

# RAPPORT

## Nordsetervegen 311, Lillehammer

### Støyutredning til detaljregulering

Kunde: Heme AS v/ Magnus Beite

---

#### Sammendrag:

Det er gjennomført en støyfaglig vurdering av boligprosjektet Nordsetervegen 311 i Lillehammer. Planlagte uteoppholdsarealer på terreng mellom bygninger vil ha støynivå under grenseverdi fra veitrafikk iht. retningslinje T-1442.

Høyeste støynivå fra vegtrafikk ved fasade er beregnet over gjeldende grenseverdi opp til  $L_{den} = 62$  dBA.

#### Forslag til reguleringsbestemmelser

*Anbefalte støygrenseverdier som angitt i retningslinje T-1442/2021, tabell 2, skal gjelde for planen, med følgende presiseringer:*

*Det tillates oppført boliger i gul støysone. Alle boenheter skal ha tilgang til stille side der grenseverdier gitt i tabell 2 T-1442/2021 er tilfredsstillt. Minst 50 % av alle oppholdsrom, herunder ett soverom, skal ha vindu mot stille side eller dempet fasade.*

*Alle boenheter skal ha tilgang til uteoppholdsareal med støynivå under nedre grenseverdi for gul støysone.*

---

Oppdragsnr:	56093-00
Rapportnr:	AKU-01
Revisjon:	0
Revisjonsdato:	17. mars 2023
Oppdragsansvarlig:	George Adams
Utarbeidet av:	George Adams
Kontrollert av:	Eli Toftemo

---

Rev.	Utarbeidet		Kontrollert		Kommentar
Nr:	Navn:	Dato (Egenkontroll)	Navn	Dato	
0	George Adams	17.03.2023	Eli Toftemo	17.03.2023	Dokument opprettet

IT arkiv: AKU 01 R 230317 Nordsetervegen 311- støyutredning til detaljregulering

## Innhold:

1	Bakgrunn .....	3
2	Situasjonsbeskrivelse.....	3
3	Myndighetskrav.....	5
3.1	Kommuneplanens Arealdel 2020-2023 (2030) .....	5
3.2	Retningslinje T-1442/2021 .....	5
3.2.1	Grenseverdier.....	5
3.2.2	Kvalitetskriterier .....	5
4	Resultat av støyberegninger.....	6
4.1	Støysonekart.....	6
4.2	Støynivå på utendørs oppholdsareal.....	7
4.3	Støynivå ved fasade.....	8
4.3.1	Maksimalt støynivå.....	9
5	Oppsummering.....	10
5.1	Beskrivelse av støysituasjon .....	10
5.2	Forslag til reguleringsbestemmelser .....	10
6	Vedlegg A - Utdrag fra retningslinje T-1442/2021 .....	11
	Vedlegg B - Beregningsmetode .....	13

## 1 Bakgrunn

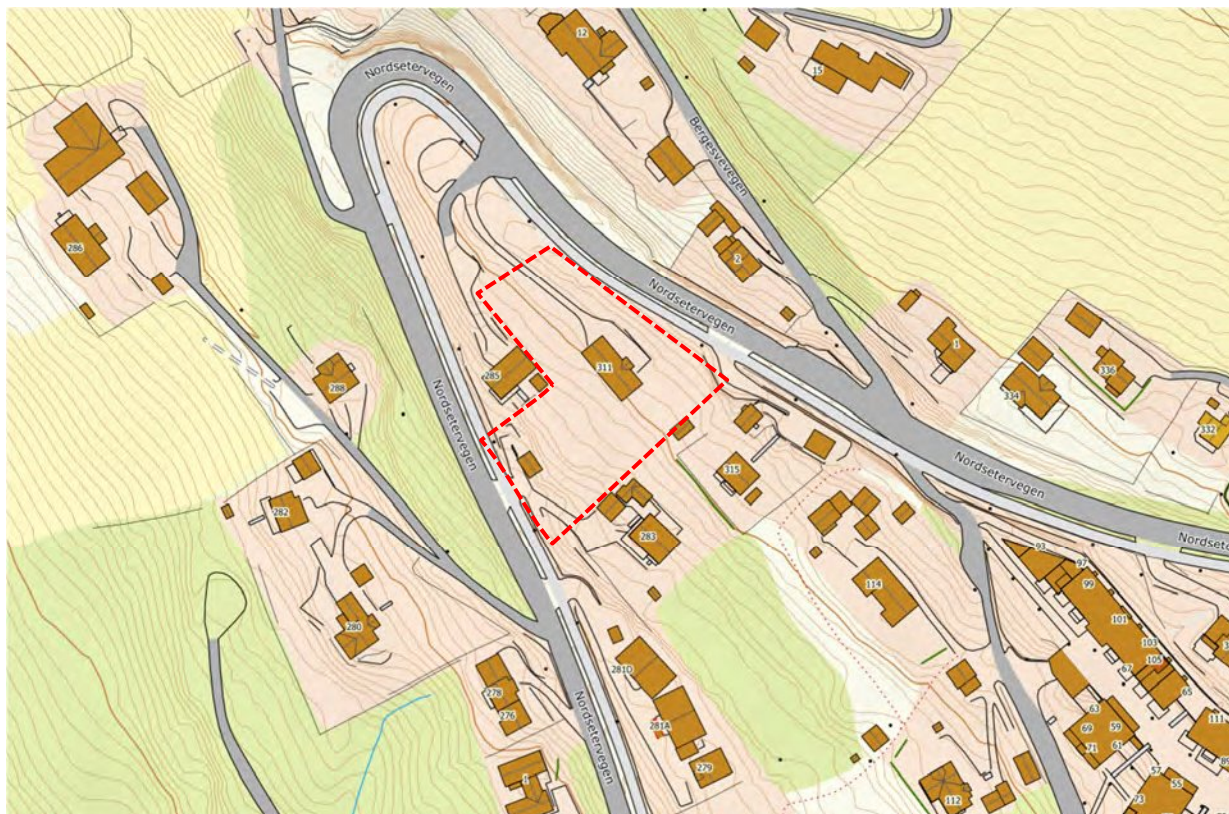
Brekke & Strand Akustikk AS har på oppdrag fra Heme AS v/ Magnus Beite gjennomført støyberegning for nytt bolig prosjekt på Nordsetervegen 311 i Lillehammer. Et situasjonskart er gitt i Figur 1.

Formålet er å dokumentere støy samt å vurdere tiltak for å tilfredsstille forskrifter i forbindelse med detaljregulering.

Brekke & Strand Akustikk har på nåværende tidspunkt ikke erklært ansvarsrett for prosjektering av utendørs støy jf. PBL, men er tiltenkt rollen.

## 2 Situasjonsbeskrivelse

Planområdet ligger utenfor Lillehammer sentrum mot nordøst. Per i dag finnes det en eksisterende bolig på tomten. Eksisterende bygg skal beholdes og det skal settes opp 4 nye bygninger. 2 eneboliger og 3 tomannsboliger. Området er hovedsakelig utsatt for vegtrafikkstøy fra Nordsetervegen som omkranser tomten. Figur 1 vider et kart av området, Figur 2 viser et utklipp fra situasjonskart fra LPO Arkitekter.



Figur 1 – Kart over området, Norgeskart



Figur 2 – Utklipp fra situasjonskart, LPO Arkitekter

### 3 Myndighetskrav

#### 3.1 Kommuneplanens Arealdel 2020-2023 (2030)

Kommuneplanen sier følgende om støy:

##### 1.14 Støy (pbl. § 11-9, nr. 6 og 8)

- Til enhver tid gjeldende retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen skal legges til grunn for reguleringsplaner og tiltak etter plan- og bygningsloven.
- I rød støysone tillates ikke oppføring av ny bebyggelse eller bruksendring til støyfølsomt bruksformål. Ved nødvendig sanering av eksisterende bygg tillates gjenoppbygging, dersom antall boenheter ikke økes.
- I gul støysone tillates arealfølsom bruk dersom avbøtende tiltak tilfredsstillende grenseverdiene i de til enhver tid gjeldende retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen.

#### 3.2 Retningslinje T-1442/2021

Regulerings- og kommuneplanbestemmelser vedtas av kommunen og er juridisk bindende. Dersom det ikke foreligger noen krav om støy i disse bestemmelsene, skal *Klima- og Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T- 1442/2021*<sup>1</sup> legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av byggesaker etter Plan- og bygningsloven. Retningslinjen er veiledende og ikke juridisk bindende. I tillegg er det i Teknisk forskrift til Plan- og bygningsloven gitt generelle krav til lydforhold i bygninger.

##### 3.2.1 Grenseverdier

For å tilfredsstillere retningslinjens krav til støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer for bolig må grenseverdier i tabell 1 oppfylles.

Tabell 1 – Grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtryknivå. (utklipp fra tabell 2 i T1442/2021)

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Vei	$L_{den} \leq 55$ dB	$L_{5AF} \leq 70$ dB

##### 3.2.2 Kvalitetskriterier

I retningslinje T-1442/2021 er følgende tre kvalitetskriterier definert for støyfølsom bebyggelse:

- Tilfredsstillende støynivå innendørs
- Tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støynivå
- Stille side

En stille side av bebyggelsen er viktig for å redusere støyplage og helsekonsekvenser som følge av støy. Dersom disse tre kvalitetskriteriene ikke kan oppnås, bør det vurderes om arealet er egnet for støyfølsomt bruksformål

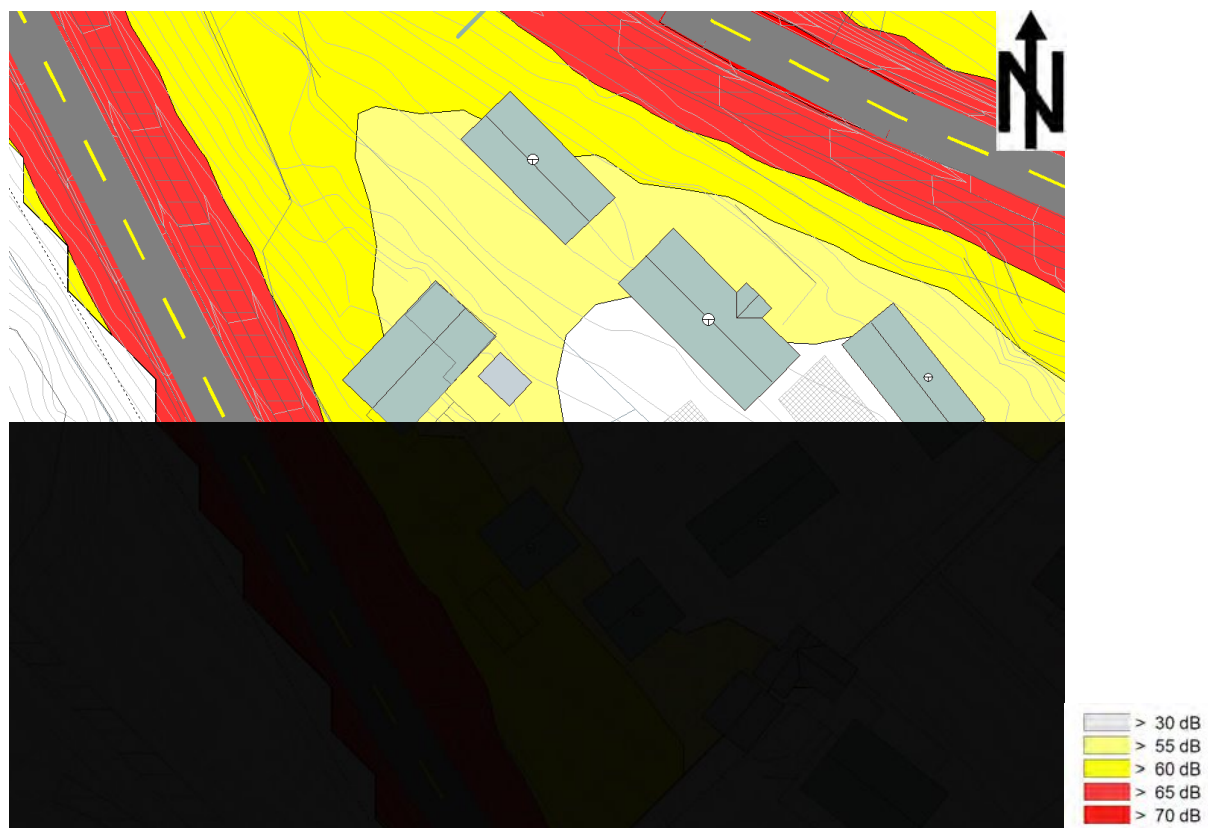
<sup>1</sup> [Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging \(T-1442/2021\)](#)

## 4 Resultat av støyberegninger

Beskrivelse av beregningsmetode og beregningsforutsetninger er vist i vedlegg.

### 4.1 Støysonekart

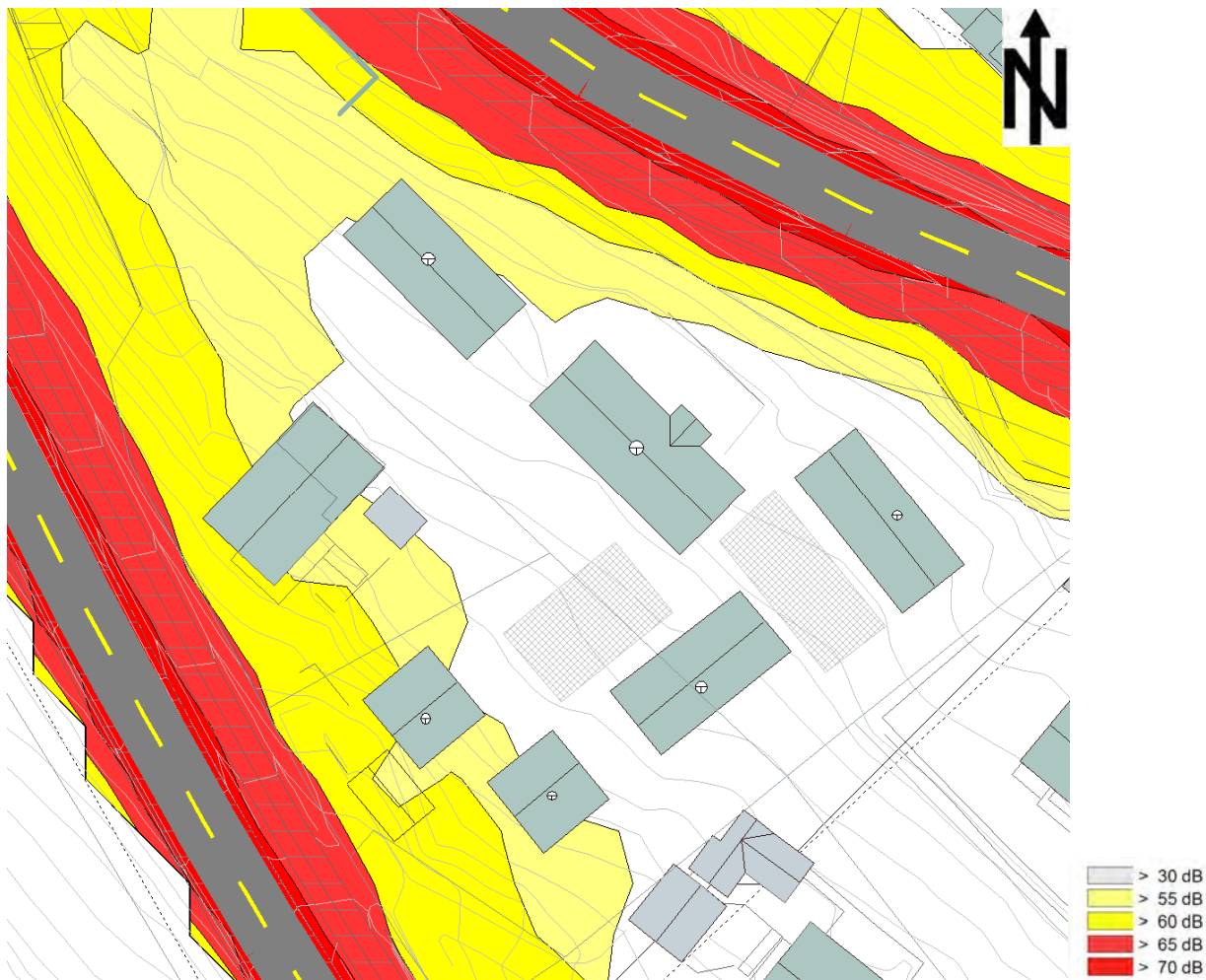
Det er utført beregninger av støysonekart, se Figur 3. Beregningene er utført i høyde 4 m over terreng. Støykartet viser at planområdet ligger delvis i gulstøysone.



Figur 3 - Støysonekart, L<sub>den</sub> fra veitrafikk, 4 m over bakkenivå

## 4.2 Støynivå på utendørs oppholdsareal

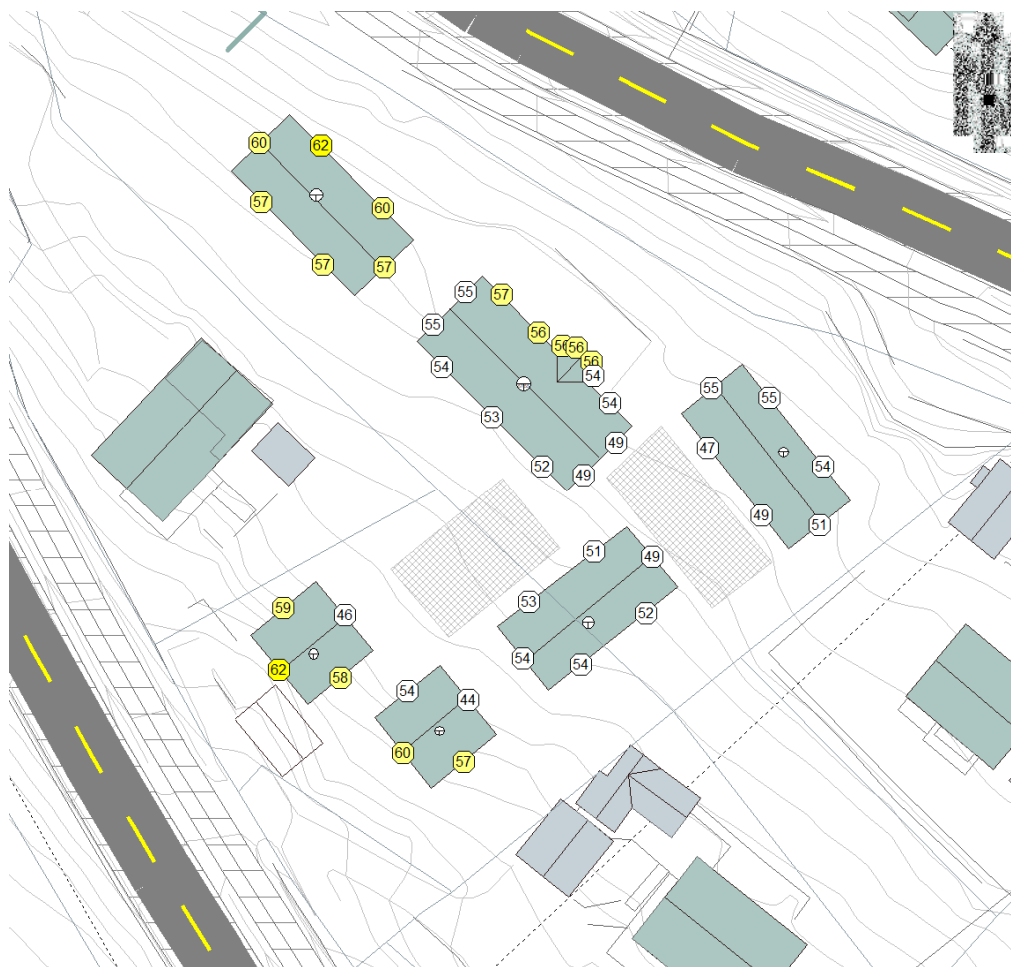
Utendørs støy ved bakkenivå på tomten er beregnet i en høyde på 1,5 meter over bakken. Hvite felter innenfor planområdet har tilfredsstillende støynivå JF. T-1442 og reguleringsbestemmelsene. Planlagte uteoppholdsarealer er markerte med skravert felt.



Figur 4 - Støynivå på utendørs oppholdsareal,  $L_{den}$  fra veitrafikk, 1,5 m over bakkenivå

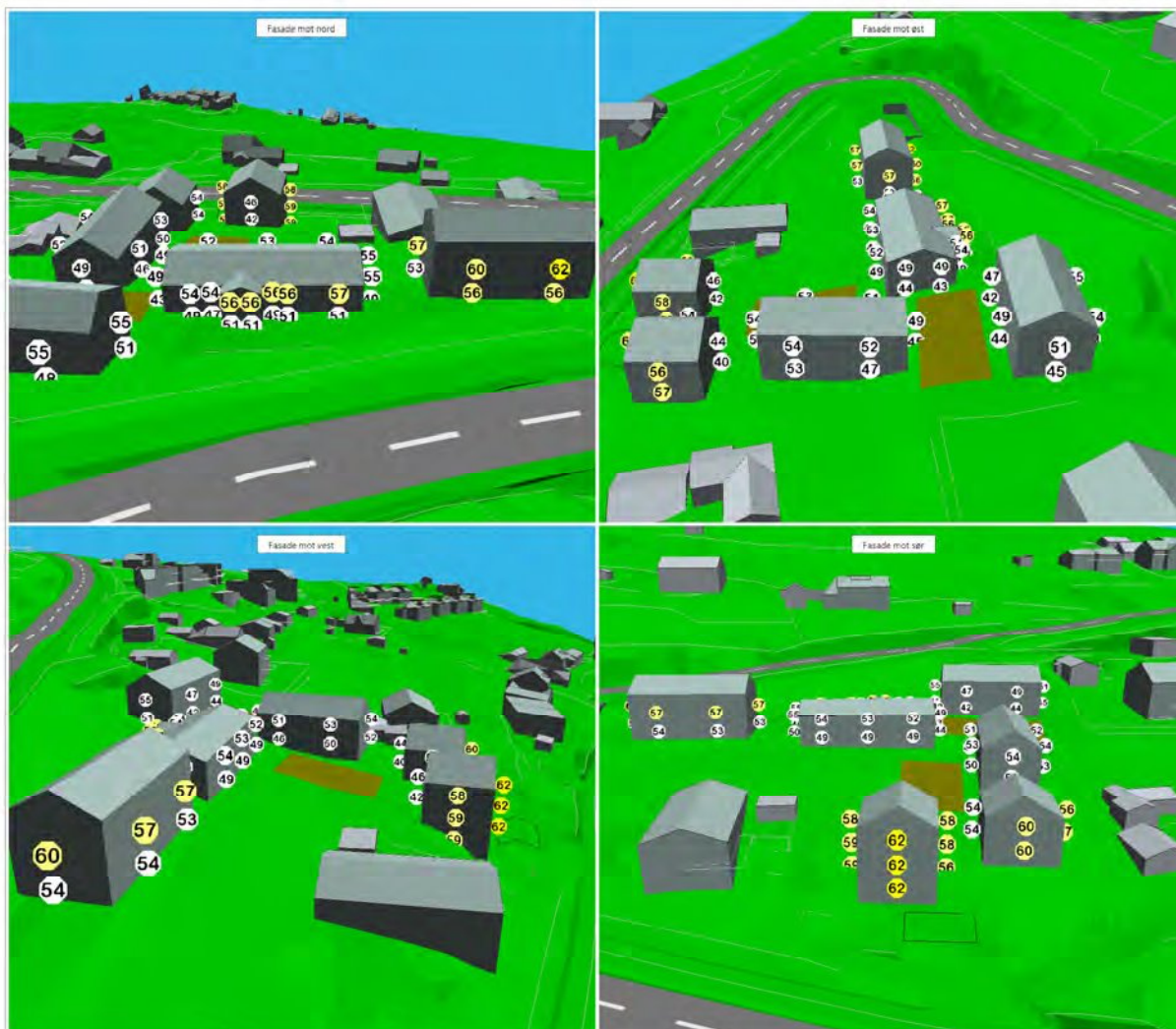
### 4.3 Støynivå ved fasade

Høyeste ekvivalent støynivå ved fasade er beregnet til  $L_{den}$  62 dBA på fasader som ligger nærmest Nordseterveien. Beregnet støynivå ved fasader er vist i Figur 5 og Figur 6. Alle boliger vil ha tilgang til fasade med stille side, dvs. fasade med støynivå under grenseverdi. Hus A og Hus E er mest støybelastet og vil sannsynligvis ha behov for avbøtende tiltak for å tilfredsstille foreslåtte bestemmelser om at minst 50 % av alle oppholdsrom, herunder ett soverom, skal ha vindu mot stille side eller dempet fasade.



Figur 5 - Støynivå ved fasade  $L_{den}$  fra veitrafikk, høyeste nivå ved fasade i hvert punkt av alle etasjer. Fritt feltverdi.





Figur 6 - Støynivå ved fasade  $L_{den}$  fra veitrafikk, 3D vyer. Frittfeltsverdier.

#### 4.3.1 Maksimalt støynivå

Kravet til maksimalt støynivå,  $L_{5AF}$ , gjelder utenfor soveromsvindu der det forekommer mer enn 10 støyende hendelser pr. natt som overskrider grenseverdien i tabell 1. Gjennomførte beregninger viser at det forekommer færre enn 10 støyende hendelser pr. natt, og dermed er ikke kravet til maksimalnivåer gjeldende for dette prosjektet.

## 5 Oppsummering

### 5.1 Beskrivelse av støysituasjon

Dominerende støykilde på tomten er vegtrafikk fra Nordsetervegen. Markerte uteoppholdsareal på terreng mellom bygninger vil ha støynivå under grenseverdi fra veitrafikk iht. retningslinje T-1442. Høyeste støynivå fra vegtrafikk ved fasade er beregnet over gjeldende grenseverdi opp til  $L_{den} = 62$  dBA. Alle boliger vil ha tilgang til fasade med stille side, dvs. fasade med støynivå under grenseverdi.

### 5.2 Forslag til reguleringsbestemmelser

Vi har følgende forslag til tekst i reguleringsbestemmelser vedrørende støy:

*Anbefalte støygrenseverdier som angitt i retningslinje T-1442/2021, tabell 2, skal gjelde for planen, med følgende presiseringer:*

*Det tillates oppført boliger i gul støysone. Alle boenheter skal ha tilgang til stille side der grenseverdier gitt i tabell 2 T-1442/2021 er tilfredsstilt. Minst 50 % av alle oppholdsrom, herunder ett soverom, skal ha vindu mot stille side.*

*Alle boenheter skal ha tilgang til uteoppholdsareal med støynivå under nedre grenseverdi for gul støysone.*

## 6 Vedlegg A - Utdrag fra retningslinje T-1442/2021

Klima- og Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T- 1442/2021) skal legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av enkeltsaker etter plan- og bygningsloven.

T-1442 er en retningslinje for planlegging som angir grenseverdier, kvalitetskriterier og anbefalinger i forbindelse med nye planer og vedtak etter plan- og bygningsloven. Disse blir bestemt og gjort juridisk bindende gjennom vedtak i arealplaner.

Formålet med retningslinjen er å legge til rette for langsiktig arealdisponering og planlegging av det fysiske miljø som fremmer trivsel og bokvalitet, samt forebygger helsekonsekvenser av støy.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder (*Veileder om behandling av støy i arealplanlegging, M-2061*) til retningslinjen **Error! Bookmark not defined..**

### Støysonekart

Støysonekart brukes i hovedsak på kommuneplannivå for å vise hvilke områder som er støyutsatt. Støysonekart er vanligvis beregnet for en prognosesituasjon som tar høyde for utviklingen 10-20 år frem i tid, og viser støynivået i høyde 4 meter over terreng. Kartene benyttes for å gi anbefalinger om arealbruk i overordnet planlegging.

Kriterier for soneinndeling er vist under i tabell 2 og er utdrag av Tabell 1 i T-1442.

Tabell 2 - Kriterier for soneinndeling. Alle tall gjelder innfallende lydtrykknivå.

Støykilde	Støysone			
	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs støynivå L <sub>den</sub>	Utendørs støynivå i nattp. kl. 23-07 L <sub>5AF</sub>	Utendørs støynivå L <sub>den</sub>	Utendørs støynivå i nattp. kl. 23-07 L <sub>5AF</sub>
Vei	L <sub>den</sub> > 55 dB	L <sub>5AF</sub> > 70 dB	L <sub>den</sub> > 65 dB	L <sub>5AF</sub> > 85 dB
Bane	L <sub>den</sub> > 58 dB	L <sub>5AF</sub> > 75 dB	L <sub>den</sub> > 68 dB	L <sub>5AF</sub> > 90 dB
Luftfart	L <sub>den</sub> > 52 dB	L <sub>5AS</sub> > 80 dB	L <sub>den</sub> > 62 dB	L <sub>5AS</sub> > 90 dB

### Grenseverdier for støy

Anbefalte grenseverdier er gitt i tabell under (utdrag for relevante støykilder), jfr. Tabell 2 i T-1442:

Tabell 3 - Grenseverdier for støy, på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtrykknivå.

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07*
Vei	L <sub>den</sub> ≤ 55 dB	L <sub>5AF</sub> ≤ 70 dB
Bane	L <sub>den</sub> ≤ 58 dB	L <sub>5AF</sub> ≤ 75 dB
Luftfart	L <sub>den</sub> ≤ 52 dB	L <sub>5AS</sub> ≤ 80 dB

\* Krav til maksimalt støynivå i nattperioden gjelder der det er mer enn 10 hendelser pr. natt.

Benevnelser for lydnivå:

- L<sub>den</sub>** A-veiet ekvivalent lydnivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 dB / 10 dB ekstra tillegg på kveld/natt.
- L<sub>ekv,24</sub>** Døgnkvivalentnivået uttrykker det gjennomsnittlige lydtrykk over 24 timer.
- L<sub>5AF</sub>** A-veide nivå målt med tidskonstant "Fast" som overskrides ved 5 % av hendelsene i løpet av en nærmere angitt periode, dvs. et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser. (Benyttes i vurderingen av maksimalt støynivå utenfor soveromsvindu nattestid.)

### Kvalitetskriterier

I retningslinje T-1442/2021 er følgende tre kvalitetskriterier definert for støyfølsom bebyggelse:

- Tilfredsstillende støynivå innendørs
- Tilgang til egnet uteoppholdsareal med tilfredsstillende støynivå
- Stille side

### Stille side

En stille side er en side av bebyggelsen som har støynivå som overholder grenseverdiene i tabell 3 uten at det er gjort tiltak på eller ved fasade.

Stille side kan oppnås ved planløsning, bygningsplassering eller ved skjerming nært kilden.

### Dempet fasade

En støyeksponert fasade som etter skjerming på eller ved fasaden får et støynivå utenfor åpningsbart vindu og/eller balkongdør som ikke overskrider grenseverdiene i tabell 3.

Dempet fasade brukes om tiltak som lokalt, på del av fasade eller utenfor vindu/dør, skjerner mot støy. Dermed oppnås skjermet situasjon utenfor vindu eller dør selv om fasaden ellers er støyutsatt.

Dempet fasade kan benyttes som erstatning for stille side for en andel av boenheter hvor det er vanskelig å oppnå stille side. I tilfeller hvor det aksepteres at boenheter etableres med dempet fasade som erstatning for stille side, bør det stilles krav til høy opplevd kvalitet ved utforming av støydempende tiltak.

### Planlegging i støyutsatte områder

Retningslinje T-1442/2021 har som utgangspunkt at grenseverdiene og kvalitetskriteriene skal oppfylles. Likevel kan planlegging av ny støyfølsom bebyggelse også være aktuelt i støyutsatte områder.

Retningslinjen åpner for å bygge i rød støysone i områder hvor utbyggingen bygger opp under målsettingene i Statlig planretningslinje for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP).

Det kan være situasjoner hvor det selv etter arbeid med plangrep ikke er mulig å oppnå stille side for alle boenheter, eksempelvis for hjørneleiligheter. Retningslinjen åpner da for at det kan tillates dempet fasade som erstatning for stille side.

## Vedlegg B - Beregningsmetode

Anvendt underlagsdokumentasjon er oppgitt i tabell 4.

Tabell 4 – Anvendt underlagsdokumentasjon.

Underlagsdokumentasjon	Kilde	Rev.	Rev. Dato
Utomhusplan, plan- og fasadetegninger	LPO Arkitekter	00	03.02.2023
Digitalt basiskart over området	LPO Arkitekter	00	02.02.2023
Trafikktall	Vegkart	00	02.02.2023

Tabell 5 - Beregningsmetode og verktøy

Støykilde	Beregningsmetode	Beregningsverktøy
Vei	Nordisk beregningsmetode for veitrafikk, Nord96	CADNA-A 2023

Det er generelt benyttet myk mark i beregningene, med unntak av veier der det er benyttet hard mark. Dersom det skal gjøres vesentlige terrenginngrep, eller dersom det i ettertid blir gjort endringer av bygningsmassen, vil de presenterte resultatene i denne rapporten være ugyldige og beregninger må oppdateres.

Usikkerheten i støyberegningene er avhengig av trafikksammensetningen, trafikkmengden og hastigheten.

Støyberegninger for vegtrafikk har erfaringsmessig en usikkerhet opptil 2 dB ved korte avstander og/eller én støyskjerm i tilknytning til veien. Ved økende avstand og kompleks geometri vil også usikkerheten øke.

I vurderingen av trafikksituasjonen må det tas hensyn til ÅDT (årsdøgntrafikk), andel tunge kjøretøy og hastighet. Iht. retningslinje T-1442 skal det gjøres beregninger for den trafikksituasjonen som gir mest støy, enten av dagens trafikk eller en prognosesituasjon 10 – 20 år fram i tid, dersom dette har vesentlig betydning for støysituasjonen. Hensikten med bestemmelsen er å ta hensyn til at støynivået kan øke ved generell trafikkvekst.

Anvendte trafikkdata er vist i tabell 6. Trafikktallene ÅDT er basert på trafikktall fra Statens Vegvesens vegdatabank NVDB, og framskriving iht. Vegdirektoratets prognoser for tidligere Oppland fylke.

Anvendt trafikkfordeling tilsvarer «Gruppe 1: Typisk riksveg» og «Gruppe 2: By og bynære område» i veileder M-2061. Det er benyttet skiltet hastighet i beregningene.

Tabell 6 – Anvendte trafikktall

Vei	Grunnlagsdata		ÅDT i 2037	Andel tunge kjøretøy	Hastighet
	ÅDT	Telleår			
Nordsetervegen	3 190	2021	3 680	7 %	50

For å illustrere betydningen av usikkerhet i trafikkgrunnlaget kan det nevnes at en doubling/halvering av ÅDT representerer en endring av  $L_{den}$  lik  $\pm 3$  dB.

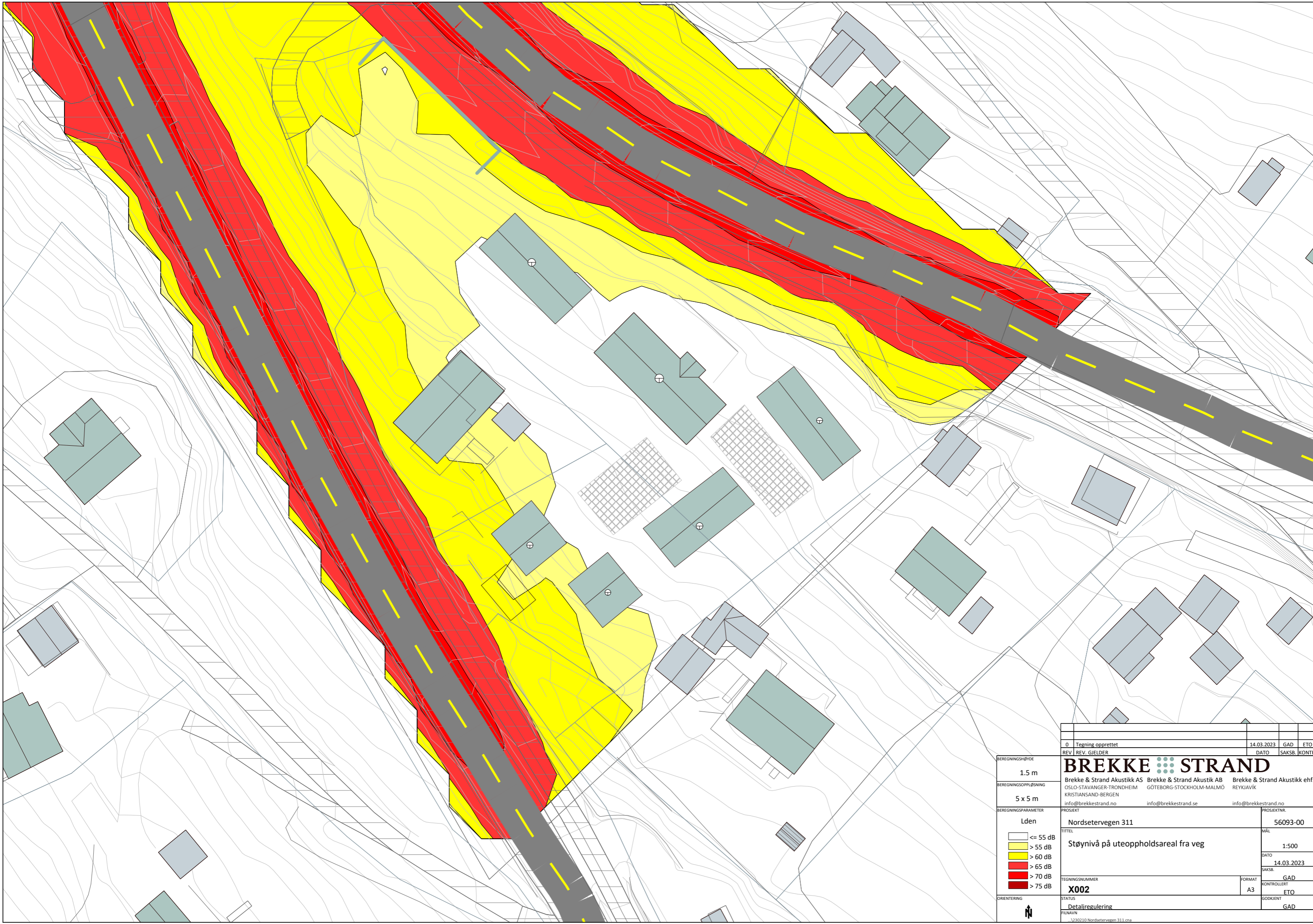


0	Tegning opprettet	14.03.2023	GAD	ETO
REV	REV. GJELDER	DATE	SAKSJ. KONTR.	

**BREKKE STRAND**  
 Brekke & Strand Akustikk AS Brekke & Strand Akustik AB Brekke & Strand Akustikk ehf.  
 OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ REYKJAVIK  
 KRISTIANSAND-BERGEN  
 info@brekkestrand.no info@brekkestrand.se info@brekkestrand.no

BEREGNINGSHØYDE	4.0 m
BEREGNINGSPPLØSNING	5 x 5 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lden
	<= 55 dB
	> 55 dB
	> 60 dB
	> 65 dB
	> 70 dB
	> 75 dB

PROSJEKT	Nordsetervegen 311	PROSJEKTNR.	56093-00
TITTEL	Støysonekart fra veg	MÅL	1:500
		DATE	14.03.2023
TEGNINGNUMMER	X001	FORMAT	A3
STATUS	Detailregulering	KONTROLLERT	ETO
FILENAVN	\230210 Nordsetervegen 311.cxd	GODKJENT	GAD

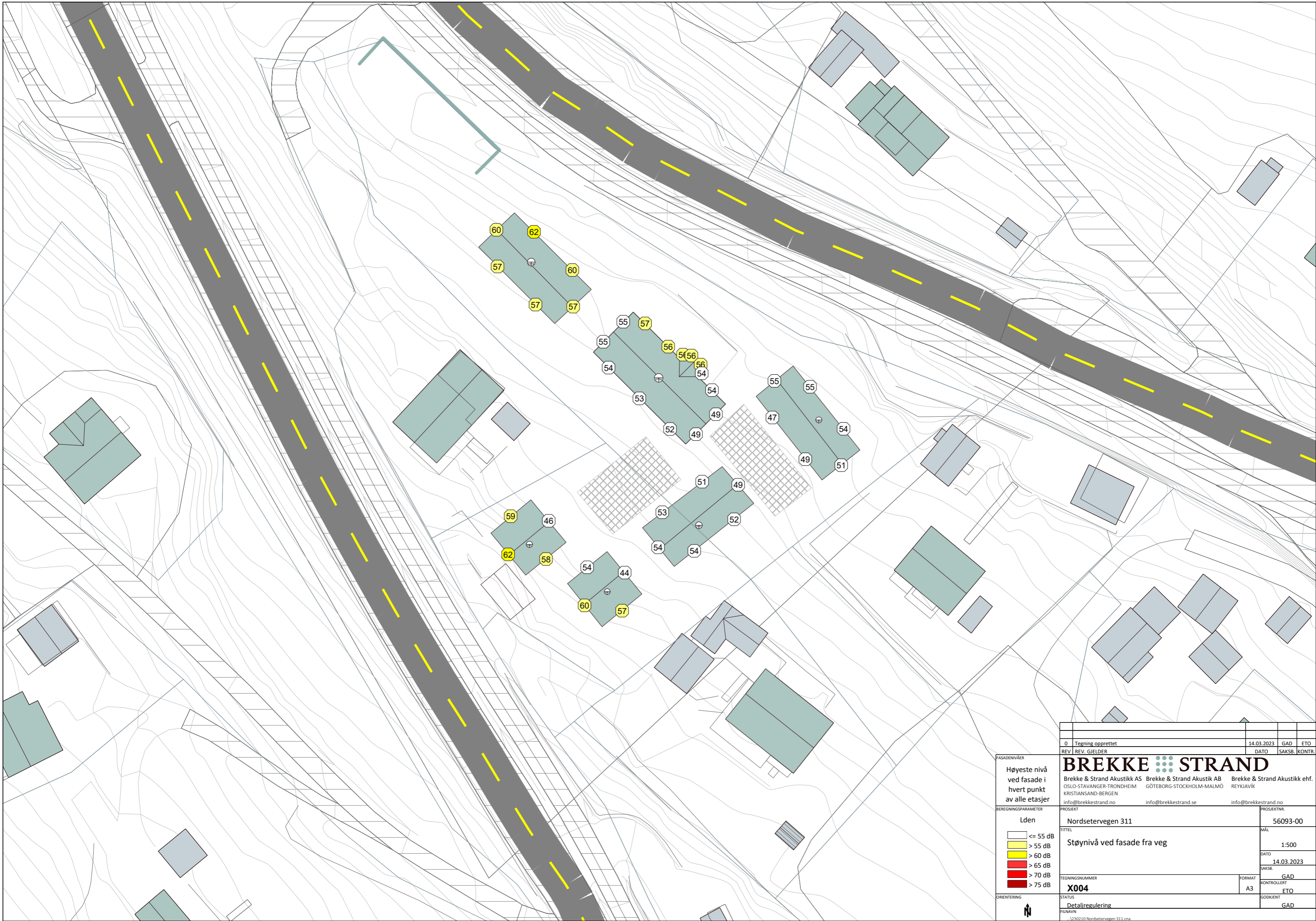


0	Tegning opprettet	14.03.2023	GAD	ETO
REV	REV. GJELDER	DATE	SAKSJ.	KONTR.

**BREKKE STRAND**  
 Brekke & Strand Akustikk AS Brekke & Strand Akustik AB Brekke & Strand Akustikk ehf.  
 OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ REYKJAVIK  
 KRISTIANSAND-BERGEN  
 info@brekkestrand.no info@brekkestrand.se info@brekkestrand.no

BEREGNINGSHØYDE	1.5 m
BEREGNINGSPÅLØSNING	5 x 5 m
BEREGNINGSPARAMETER	Lden
	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> &lt;= 55 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> &gt; 55 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: orange; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> &gt; 60 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> &gt; 65 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: darkred; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> &gt; 70 dB</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: black; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> &gt; 75 dB</li> </ul>

PROSJEKT	Nordsetervegen 311	PROSJEKTNR.	56093-00
TITTEL	Støynivå på uteoppholdsareal fra veg	MÅL	1:500
TEGNINGNUMMER	X002	DATE	14.03.2023
ORIENTERING		SAKSJ.	GAD
STATUS	Detaliregulering	KONTROLLERT	ETO
FILENAVN	V230210_Nordsetervegen_311.crx	GODKJENT	GAD



FASADENIVÅR  
 Høyeste nivå ved fasade i hvert punkt av alle etasjer

BEREGNINGSPARAMETER  
 Lden  
 <= 55 dB  
 > 55 dB  
 > 60 dB  
 > 65 dB  
 > 70 dB  
 > 75 dB

ORIENTERING

0	Tegning opprettet	14.03.2023	GAD	ETO
REV	REV. GJELDER	DATO	SAKSJ.	KONTR.
<b>BREKKE STRAND</b> Brekke & Strand Akustikk AS Brekke & Strand Akustik AB Brekke & Strand Akustikk ehf. OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ REYKJAVIK KRISTIANSAND-BERGEN info@brekkestrand.no info@brekkestrand.se info@brekkestrand.no		PROSJEKTNR. <b>56093-00</b>		
PROSJEKT <b>Nordsetervegen 311</b>		MÅL <b>1:500</b>		
TITTEL <b>Støynivå ved fasade fra veg</b>		DATO <b>14.03.2023</b>		
TEGNINGNUMMER <b>X004</b>		FORMAT <b>A3</b>		
STATUS <b>Detalregulering</b>		GODKJENT <b>GAD</b>		
FILNAVN \230210_Nordsetervegen_311.cxd				



Fasade mot nord



Fasade mot øst



Fasade mot vest



Fasade mot sør



BREGNINGSPARAMETER

Lden

≤ 55 dB
> 55 dB
> 60 dB
> 65 dB
> 70 dB
> 75 dB

0	Tegning opprettet	14.03.2023	GAD	ETO
REV	REV. GJELDER	DATO	SAKSJ.	KONTR.

**BREKKE & STRAND**

Brekke & Strand Akustikk AS    Brekke & Strand Akustik AB    Brekke & Strand Akustikk ehf.  
 OSLO-STAVANGER-TRONDHEIM    GÖTEBORG-STOCKHOLM-MALMÖ    REYKJAVÍK  
 KRISTIANSAND-BERGEN

info@brekkestrand.no    info@brekkestrand.se    info@brekkestrand.no

PROSJEKT	Nordsetervegen 311	PROSJEKTR.	56093-00
TITTEL	Støynivå ved fasade fra veg - 3D-visning	MÅL	-
TEGNINGSNUMMER	X003	FORMAT	A3
STATUS	Detailregulering	FORMAT	A3
FILNAVN	V30210_Nordsetervegen_311.cad	STATUS	GAD