

Ny forskrift om fartsgrenser på Mjøsa for Hamar, Stange, Ringsaker, Lillehammer, Gjøvik, Østre Toten, Nes og Eidsvoll; kommentarer til de enkelte bestemmelsene.

Generelt

Pr i dag er det ingen gjeldende forskrift om fartsgrenser på Mjøsa.

Tidligere forskrift om fartsgrenser på Mjøsa, Gudbrandsdalslågen og Vormå ble opphørt ved forskrift 25 nov 1999 nr. 1234 (i kraft 1 jan 2022 jf. forskrift 21 april 2021 nr. 1205).

Forslaget er i stor hovedsak en videreføring av den veletablerte tidligere forskriften om fartsgrenser på Mjøsa mm. fra 01.04.1974, men med noen nye spesifiseringer. Forskriften er hjemlet i havne- og farvannsloven §8, første ledd.

Forslaget er utarbeidet i en arbeidsgruppe bestående av representanter fra hver kommunes administrasjon (Hamar, Stange, Ringsaker, Lillehammer, Gjøvik, Østre Toten, Nes og Eidsvoll) for å sikre likhet innenfor alle Mjøskommunenes sjøområder.

De enkelte bestemmelsene

§1 Forskriftenes formål og virkeområde.

Ny bestemmelse som definerer formålet med forskriften og i hvilket geografisk virkeområde den gjelder i. Bestemmelsen definerer også hva som menes med fritidsfartøy og at denne forskriften er et supplement til havne- og farvannsloven og forskrift om fartsgrenser på sjøen.

§2 Fartsgrense

Tilsvarende §1 i tidligere forskrift, men med noen nye spesifiseringer som faste eller flytende installasjoner og anleggsområder. Beredskapsfartøy i utrykning eller øvelse, samt nyttefartøy i rute- eller chartertrafikk finnes fritatt fra bestemmelsene i første ledd. Nytt er også spesifiseringen som gjelder fritaket i farvannets farled der sjømerking leder trafikken nærmere land enn 100 meter. §2 i tidligere forskrift om avvik er derfor plassert inn i den nye forskriftens §2, annet og tredje ledd.

§3 Dispensasjon

Tilsvarende §3 i tidligere forskrift med kun en enkel endring i setningsoppbyggingen.

§4 Straffebestemmelse

Den almindelig borgerlig Straffelov som det ble henvist til i tidligere forskrift er opphørt. Straffebestemmelsene er oppdatert og har tilsvarende innhold som det vi finner i den nye forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen.

§5 Ikrafttredelse

Ny dato 01.01.2024. Det er 8 kommunestyrer som skal vedta forskriften og det er derfor satt av tilstrekkelig tid.

Hamar
28.04.2023