

## Saksframlegg

---

Saksb: Anders Breili

Arkiv: 23/4211-2

Dato:  
16.06.2023

---

Saken behandles slik:

**UTVALG**  
Formannskapet

**MØTEDATO**  
22.08.2023

**UTVALGSSAKNR**  
FS-/

### **FORSKRIFT OM FARTSGRENSER PÅ MJØSA – HØRING**

#### **Kommunedirektørens innstilling:**

Lillehammer formannskap vedtar å legge forslag til Forskrift om fartsgrenser på Mjøsa ut på offentlig høring.

#### Vedlegg:

1. Forslag til Forskrift om fartsgrenser på Mjøsa
2. Kommentarer til Forskrift om fartsgrenser på Mjøsa

#### **Sammendrag:**

I samarbeid med andre kommuner rundt Mjøsa er det utarbeidet et forslag til forskrift om fartsgrenser for båtferdsel på Mjøsa. Forslaget til forskrift anbefales sendt på høring.

#### **Bakgrunn:**

Tidligere forskrift om fartsgrenser på Mjøsa ble opphevet i 2022. Det eksisterer i dag ikke forskrift om fartsgrenser på Mjøsa og det er vurdert å være behov for felles regler for kommunene rundt Mjøsa. Gjennom dialog med andre kommuner rundt Mjøsa har det blitt utarbeidet et forslag til fartsgrenser. Forskriftens geografiske virkeområde forutsetter at alle kommunene rundt Mjøsa vedtar forskriften.

#### **Fakta:**

Lokale forskrifter som ikke er gitt etter havne- og farvannsloven av 2019 ble opphevet fra 1. januar 2022. Dette innebærer at tidligere forskrift om fartsgrenser på Mjøsa, Gudbrandsdalslågen og Vormå ble opphørt ved forskrift 25 nov 1999 nr. 1234 (i kraft 1 jan 2022 jf. forskrift 21 april 2021 nr. 1205).

Opphevingen av de lokale forskriftene betyr at Kystverket og kommunene kan fatte nye forskrifter om fart etter havne- og farvannsloven §§7 og 8 dersom man mener dette er nødvendig.

Kystverket hadde forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen på høring i 2020. Kommunene i Innlandet kom ikke med innspill i høringsprosessen. Dette resulterte i at fartsgrenser på Mjøsa ikke ble regulert i den statlige forskriften om fartsgrenser på sjøen.

Forskriften om fartsgrenser på Mjøsa må vedtas i den enkelte kommune som berøres av det geografiske virkeområdet til forskriften. Dette innebærer at den enkelte kommune må sende forskriften på høring før vedtak.

### **Vurdering:**

En lokal forskrift om fartsgrenser på Mjøsa vil være nyttig da den klargjør vilkårene som gjelder for ferdsel av fritidsfartøy innenfor de ulike kommunene rundt Mjøsa. Forslaget er i all hovedsak en videreføring av den veletablerte tidligere forskriften om fartsgrenser på Mjøsa fra 01.04.1974, men med noen nye spesifiseringer. Forslaget er utarbeidet av en arbeidsgruppe bestående av representanter fra hver kommunes administrasjon (Lillehammer, Østre Toten, Gjøvik, Ringsaker, Hamar, Stange, Eidsvoll og Nes) for å sikre likhet innenfor alle Mjøskommunenes sjøområder.

Fartsgrensen er en videreføring fra tidligere forskrift på 5 knop innenfor en avstand fra 100 meter fra land, og er å anse som godt kjent fra tidligere. Forslaget har nye spesifikasjoner på faste eller flytende installasjoner, herunder oppmerkede anleggsområder. Dette er heldig å inkludere da det tidvis vil kunne være en del anleggsområder i og rundt Mjøsa. Unntaket er også spesifisert nøyere i dette forslaget med beredskapsfartøy i utrykning og/eller øvelse, samt nyttefartøy i rute- eller chartertrafikk og farvannets farled der sjømerking leder trafikken nærmere land enn 100 meter.

Straffebestemmelsene i §4 er også oppdatert og har tilsvarende innhold som det vi finner i den nye forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen. Den almindelig borgerlig Straffelov som ble henvist til i tidligere forskrift er opphørt.

### Konsekvenser av forskriften

En forskrift tydeliggjør hvilke områder i kommunenes sjøområde det skal ferdes varsomt i, og vil på den måten sikre en sikkerhetssone på 5 knop 100 meter fra land der badende som oftest oppholder seg. Fartsbegrensning ned til maks 5 knop 100 m fra land vil sørge for mindre lydforurensning og på den måten sikre bedre vilkår rundt rekreasjonsområdene langs strandlinjen. Motorer bruker som oftest mindre drivstoff under 5 knop enn over, og vil derfor også begrense klimagasser som slippes ut fra fritidsfartøyene. En forskrift om fartsgrenser på Mjøsa vil gjøre at kommunenes sjøområder blir regulert i henhold til aktuell forskrift. Det vil også gi offentlige myndigheter som politi tydelige vilkår for å håndheve ferdsel innenfor kommunenes sjøområder.

I Lillehammer gjelder egne regler for Lågendeltaet naturreservat nord for Vingnesbrua. For å unngå at forskriften om hastighet kan komme i strid med verneforskriften for Lågendeltaet naturreservat, foreslås det at forskriften om hastighet ikke gjøres gjeldende for Gudbrandsdalslågen nord for Vingnesbrua. Også for flere andre kommuner rundt Mjøsa vil det være verneområder med egne regler. Det ansees derfor ikke som hensiktsmessig å ta inn egne bestemmelser om dette i forskriften for fartsgrenser.

**Konklusjon:**

Det vil være hensiktsmessig at det er like regler for fartsgrenser for båter på Mjøsa. Forslaget som foreligger er derfor koordinert med de andre kommunene rundt Mjøsa. Forslag til forskrift for fartsgrenser på Mjøsa anbefales sendt på lokal høring.

Lillehammer, 07.07.23

Tord Buer Olsen  
Kommunedirektør

Lars Rudi  
Kommunalsjef