

## Endringer i veisystem og parkering

Dagens ramper på E6 fjernes og krysset omgjøres til ordinær rundkjøring.

En arm fra denne trekkes bak til eksisterende rundkjøring som omgjøres til T-kryss for å bygge opp om stedets nye urbane karakter. Krysset betjener avkjøring til Strandtorget.

Veien fortsetter til påhugg for tunnel sørøst for Sorgendal transformatorstasjon. Deler av strekningen kan gå under lodd for å frigjøre byggeland og fjerne støytfordringer.

Fra tunnelpåhugg går veien i fjell til rundkjøring, også i fjell, der to armer kobles på i nord-syd gående retning. Armene kommer opp sør for Bankenkrysset i sør og ved Nordregate i nord. Det er en opsjon å trekke en arm også opp mot nordøst mot Anders Sandvigs gate.

Tunnelsystemet fjerner vesentlige trafikkmengder fra Sentrum, spesielt Bankenkrysset vil få en kraftig trafikkreduksjon.

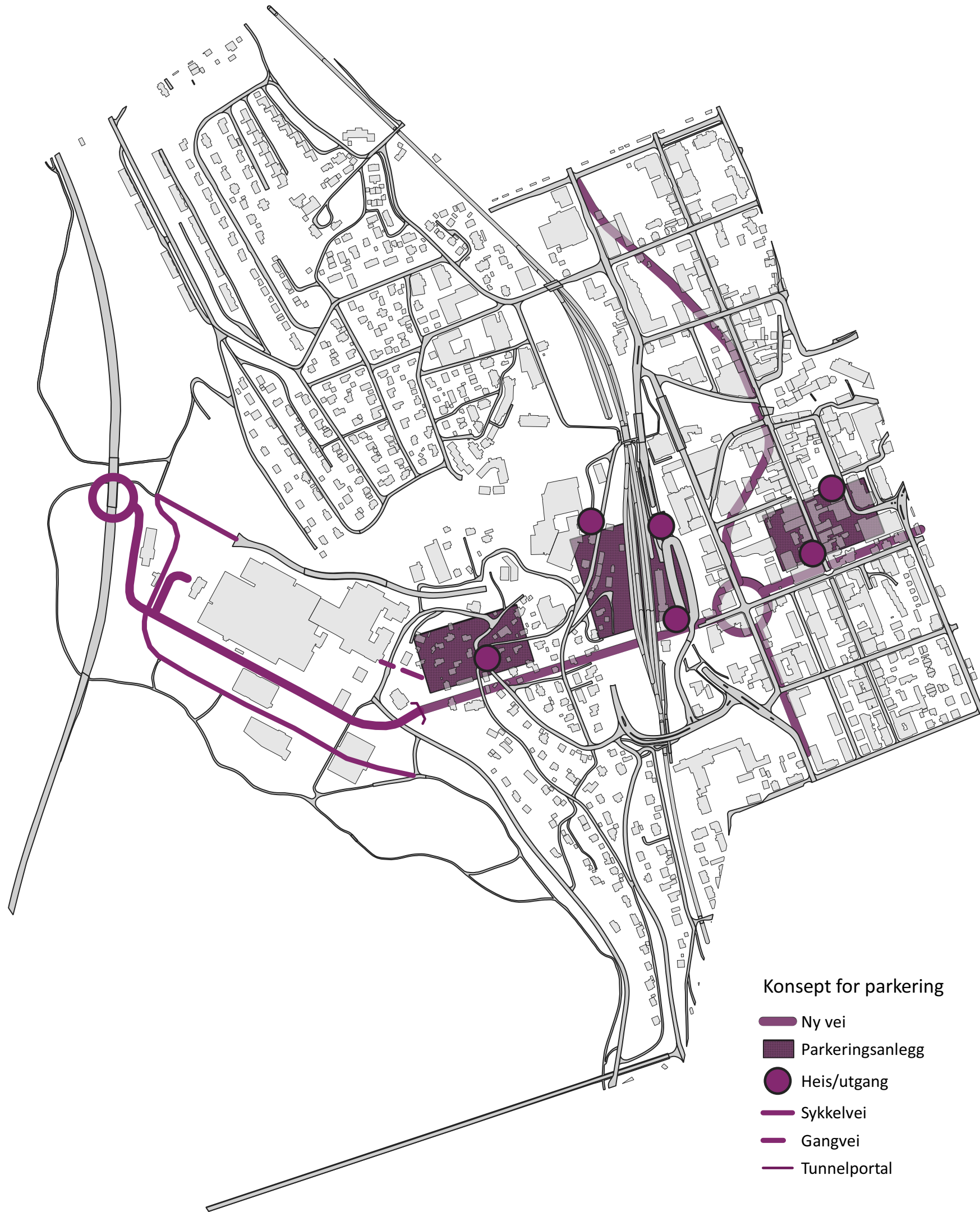
Mesnadalsarmen kan dermed kobles fra veinettverket og omgjøres til en lokal «highline» en grønn gang og sykkelvei.

Eksisterende vei sør på Strandtorget omgjøres til gang- og sykkelvei og kobles effektivt til eksisterende strukturer.

På tunnelsystemet kobles det tre parkeringshaller i fjell. Én som betjener Strandtorget, én som betjener Skysstasjonen og én som betjener sentrum. Til sammen 1 500 parkeringsplasser, med mulighet for senere utvidelser.

Parkeringsystemet gir oppganger til Storgata og Skysstasjonen med heis/rulletrapp, og mot Strandtorget med gangveg.

Det er mulig å koble varelevering til parkeringsanlegget, spesielt relevant mot gudbrandsdalen Ullvarefabrikk.



### Konsept for parkering

- Ny vei
- Parkeringsanlegg
- Heis/utgang
- Sykkelvei
- Gangvei
- Tunnelportal