



Statens vegvesen

Kommunedelplan E6 Vingrom-Ensby



LILLEHAMMER KOMMUNE



ØYER KOMMUNE

PLANBESTEMMELSER KOMMUNEDELPLAN FOR E6 VINGROM-ENSBY

Prosjekt: Biri-Otta

Parsell: Vingrom-Ensby

Kommune: Lillehammer og Øyer



Statens vegvesen
Region øst
Ressursavdelingen
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen



LILLEHAMMER KOMMUNE

PLANBESTEMMELSER KOMMUNEDELPLAN FOR E6 VINGROM-ENSBY

AREALPLAN - ID: 2011

Bestemmelser sist revidert

Dato:

22.01.2018

1. gangs behandling, vedtak i formannskapet
2. gangs behandling, vedtak i kommunestyret

1 GENERELLE BESTEMMELSER (pbl. § 11-9)

1.1 PLANKRAV

Det skal foreligge vedtatt reguleringsplan før tiltak for ny firefelts E6 kan starte. Denne reguleringsplanen skal også inkludere tiltak som gang-/sykkelveg, avlastet vegnett og andre kompenserende tiltak.

1.2 FORHOLDET TIL GJELDENDE AREALPLANER

I de tilfeller hvor det er konflikt mellom gjeldende arealplaner og denne planen gjelder kommunedelplanen for E6 Vingrom-Ensbj foran tidligere vedtatte planer.

1.3 REKKEFØLGEKRAV

- 1.3.1 For alternativene II-C-2-A og II-C-2-B skal det opparbeides tursti i strandsona fra Vingrom til Øyresvika og fortau langs Vingromsvegen fra Øyresvika til Vingnesvika. Tursti/fortau skal ferdigstilles senest samtidig med at ny E6 er åpnet.

- 1.3.2 Gang- og sykkelvegnettet skal være ferdigstilt innen to år etter at ny E6 er tatt i bruk.

- 1.3.3 Støyreducerende tiltak skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.

- 1.3.4 Det skal i reguleringsfasen detaljeres hvordan dagens E6 skal tilpasses sin nye rolle som lokalveg. Det forutsettes gjennomført følgende tiltak:

- Flomsikker kryssombygging ved Strandtorget, samt fjerning av restarealer av nåværende E6.
- Forbedring av situasjonen for myke trafikanter ved Vingnesbruas østside

Belysning, beplantning, vegutstyr m.m. skal vurderes. Nye tiltak skal støtte opp under vegens funksjon som lokalveg med redusert hastighet.

Tiltakene skal være gjennomført innen to år etter åpning av ny E6.

1.3.5 Der ny E6 går i tunnel ved Fåberg, skal dagens E6 legges ned og saneres innen to år etter åpning av ny E6.

1.3.6 2D-vannlinjeberegninger skal være gjennomført og ligge til grunn for bygging av bru over Lågen – både permanent og i anleggsfase.

1.4 BYGGEGRENSER

Byggegrensen er avsatt i plankartet slik:

- I boligområder mellom Vingrom og Øyresvika, og forbi Fåberg, gjelder en byggegrense på 150 m fra senterlinje for ny E6.
- Forbi næringsarealene ved Sannom og Storhove gjelder en byggegrense på 50 meter fra senterlinje i ny E6
- For øvrige strekninger gjelder en byggegrense på 100 m fra senterlinje i ny E6

1.5 MILJØKVALITET

1.5.1 Det skal utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse, miljøoppfølgingsplan, massehåndteringsplan og rigg- og marksikringsplan. Planene må være ferdigstilt før offentlig ettersyn.

1.5.2 Ved bygging av veg og tilhørende konstruksjoner skal estetikk tillegges vekt med hensyn til tilgrensende parseller og landskapsrommet. I reguleringsplanen skal det utarbeides en formingsveileder som skal sikre en helhetlig utforming av veganlegget med en god teknisk, funksjonell og estetisk kvalitet. Det skal knyttes bestemmelser til estetikk i reguleringsplanen.

1.5.3 Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal så langt det er mulig opprettholdes. I reguleringsplanen skal det angis grenseverdier og foreligge tiltak mot direkte og indirekte utslipp til vassdrag. Dette inkluderer også partikkelspredning ved permanent og midlertidig utfylling i vassdrag slik at påvirkning er innenfor akseptable og fastsatte grenseverdier.

1.5.4 Det skal legges betydelig vekt på å redusere permanente og midlertidige økologiske skadevirkninger ved inngrep i Lågendeltaet naturreservat. Forhold knyttet til naturmangfoldloven og særlover må detaljeres på neste plannivå.

1.5.5 Gjeldende retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn.

1.5.6 Gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016 skal legges til grunn for gjennomføring av støyreducerende tiltak mot bebyggelsen.
Rundt Vingrom kirkegård skal det etableres støyskjerm. Skjermens plassering, høyde og utforming vurderes i reguleringsplanen i samråd med Hamar Biskop og lokalt menighetsråd.

1.6 FORHOLD SOM SKAL AVKLARES OG BELYSES I VIDERE REGULERINGSARBEID

1.6.1 Forslag til avbøtende tiltak i konsekvensutredningen, risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) fra kommunedelplanen og etterfølgende arbeid/punkt 1.5.1 i dette dokumentet, skal vurderes nærmere ved regulering. Tiltak skal også omfatte anleggsperioden.

1.6.2 Midlertidig areal til anleggsgjennomføring inkludert riggområder skal fremgå av reguleringsplanen.

1.6.3 Massehåndteringsplanen skal bl.a. inkludere håndtering av jord på jordbruksareal som

blir omdisponert eller inngår i rigg- og anleggsområder, med separat håndtering av matjordsjikt og rotsone-lag.

- 1.6.4 Behov for sikringstiltak eller terrengforming på jordbruksareal i hellende terreng ned mot skjæringer for ny E6 eller lokalveg skal vurderes og ivaretas.
- 1.6.5 Det skal gjøres støyberegninger, fasadeberegninger og fastsettelse av støydempende tiltak mot bebyggelse, friområder og naturreservat.
- 1.6.6 Det skal benyttes løsninger for håndtering av overvann og overflatevann som ikke medfører skade på terreng eller skadelig utslipp til vassdrag.
- 1.6.7 Det skal gjøres viltvurderinger og tiltak som begrenser viltulykker.
- 1.6.8 Det skal utarbeides forslag til avbøtende tiltak for inngrep i friluftsområder.
- 1.6.9 Kartlegging av økologisk viktig kantvegetasjon skal være gjennomført tidlig i reguleringsplanprosessen.
Økologisk viktig kantvegetasjon skal ivaretas og vurderes i forhold til opprettholdelse av økologisk funksjon. Reguleringsplanen skal vise hvor slik vegetasjon skal opprettholdes, hvor den må hugges og hvor og hvordan vegetasjonsdekket gjenbrukes. Bredden på stedegen kantvegetasjon skal minimum være tilsvarende bred som ved kartfestingstidspunktet.
Dette skal sikres gjennom reguleringsplan og –bestemmelser.
- 1.6.10 Tiltak for å sikre grunnvannsressursen i tilknytning til Lillehammer vannverk Korgen skal konsekvensutredes og avklares gjennom arbeidet med reguleringsplanen jf. restriksjonsområdet. Aktsomhetsplikten knyttet til hensynet til grunnvann i vannressursloven skal ivaretas. Faglig dokumentasjon må avklare om det er nødvendig med behandling etter vannressurslovens bestemmelser.
- 1.6.11 Det skal gjennomføres detaljerte vannlinjeberegning og miljøfaglig utredning for alle vassdragskryssinger og vassdragsinngrep også i anleggsfasen.
Hensynet til allmenne interesser i vassdraget skal ivaretas. Vassdragskryssinger skal dimensjoneres for en 200-års flom + klimapåslag.
Løsninger for håndtering av masser i masseførende vassdrag må vurderes.
- 1.6.12 Etterbruk av arealet for dagens E6 trasé der ny E6 etableres i tunnel ved Fåberg skal utredes og avklares gjennom arbeidet med reguleringsplanen.
- 1.6.13 Bru over Lågen skal detaljert avklares i reguleringsplanprosessen.
- 1.6.14 I neste planfase skal det ved detaljplanleggingen utredes hvilke konsekvenser traséen inkl. sideareal vil få på grusressursen i Hovemoen.
Det forutsettes at grusressursen sikres og gjøres tilgjengelig for bruk i anlegget, alternativt annen bruk.

2 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL (pbl. § 11-7)

Planområdet avsettes til følgende arealformål med bestemmelser:

2.1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

2.2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Formålet angir areal for utbygging av veganlegg, inkludert, kryss / rundkjøringer, konstruksjoner, lokalveger, rasteplass/fotopunkt, tursti, gang- og sykkelveg og parkering.

Ved detaljutforming av bru over Lågen skal av hensyn til økologi og vern:

- Støyskjerm på bru utredes og sikres i bestemmelser.
- Lysforurensning fra brukonstruksjonen unngås.
- 2D-vannlinjeberegninger av brubyggingens effekt på vassdrag, gyte- og beiteområder for fugl legges til grunn for prosjektering og tiltaksgrad. Beregningene skal inkludere tiltak som motvirker flom- og strømningsendringer i tilstrekkelig grad for å unngå uopprettelige endringer. Dette gjelder både permanent og i anleggsfasen.
- Midlertidige fyllinger i vassdrag begrenses og fjernes så snart behovet er opphørt. Utfyllinger i Lågen skal i størst mulig grad unngås og anleggsfase med inngrep i vassdrag skal være så kort som mulig. Beredskapsløsninger må planlegges.
- Pilarer og utfyllinger i Lågen skal i størst mulig grad unngås og anleggsfase med inngrep i vassdrag skal være så kort som mulig. Beredskapsløsninger må planlegges. Pilarer plasseres som i skisseplanen for konstruksjoner til kommunedelplanen.
- Bru over Lågen skal planlegges og bygges med minst mulig midlertidig og permanent påvirkning for vassdrag, verneformål og verneverdier. Dette innebærer en brutype og konstruksjon som minimerer fare for kollisjoner med fugl og barrierevirkninger for dyrelivet.

2.3 GRØNNSTRUKTUR

Naturområder, turdrag, friområder mm.

2.4 LANDBRUK-, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

LNFR-areal for landbruk, spredt boligbygging, friluftsområder mm.

Det er ikke tillatt å sette i verk bygg- og anleggstiltak (jf. § 1-6) langs vassdrag nærmere enn 100 m fra strandlinja målt i horisontalplanet fra gjennomsnittlig flomvannstand dersom ikke godkjente arealplaner sier noe annet.

2.5 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE

Midlertidige fyllinger i vassdrag begrenses og fjernes så snart behovet er opphørt.

3 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (pbl. § 11-8)

3.1 SONE MED FLOMFARE - Hensynssone H_320

Innenfor fareområdet er det ikke tillatt med tiltak før det kan dokumenteres tilstrekkelig sikkerhet mot flom jf. sikkerhetskrav gitt i Byggteknisk forskrift (Eks. F2 tiltak 200-årsflom + sikkerhetsmargin på 0,5 meter). Dette skal dokumenteres i forbindelse med reguleringsplan.

3.2 SIKRINGSSONE – grunnvannsressurs H120_1

All virksomhet i dette området skal ta hensyn til at området har funksjon som nedslagsfelt for Lillehammer vannverk. Bestemmelser for sikringssonen i kommuneplanens arealdel videreføres for arealer innenfor kommunedelplanen for E6.

All vesentlig negativ påvirkning av grunnvannsressurser er konsesjonspliktig, jf. vannressurslovens bestemmelser.

Det skal gjennomføres konsekvensutredning med forslag til nødvendige tiltak for å sikre grunnvannsforekomsten mot forurensning, både i anleggs- og driftsfase for E6-utbyggingen for å ivareta aktsomhetsplikten i vannressursloven. Vesentlig negativ påvirkning på grunnvanskilden må vurderes etter vannressurslovens bestemmelser.

3.3 SIKRINGSSONE – tunnel H_190

Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal vegeier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.

3.4 SIKRINGSSONE – Skredfare H_

Ingen nye byggetiltak jf. pbl § 1-6, er tillatt før det foreligger faglig dokumentasjon på at tilstrekkelig sikkerhet i forhold til byggeteknisk forskrift er dokumentert ivaretatt før bygging kan starte. Dokumentasjonen skal seinest skje i reguleringsplan.

Ved søknad om tiltak, eller utarbeidelse av reguleringsplaner innenfor faresonen, skal skredfaren utredes. Det skal innarbeides nødvendige risikoreduserende tiltak i planen eller det må dokumenteres at slike tiltak ikke er nødvendig. Tiltak skal heller ikke påføre tredje part økt fare.

3.5 HENSYNSSONE – høyspenning H_370

Innen hensynssonen skal det kunne anlegges høyspentlinjer som luftstrekk eller jordkabel. Tiltak som er til hinder for en slik etablering er ikke tillatt.

Ved ny eller endring av eksisterende bebyggelse inntil 100 meter fra kraftledninger skal det framlegges en beregning av styrken på elektromagnetisk felt. Dersom magnetfelt overstiger 0,4 μ T skal det utredes tiltak for å redusere nivået. Nye boliger, skoler, barnehager og lekeplasser skal ikke overskride grensen på 0,4 μ T. Noe høyere eksponering enn denne grenseverdien kan aksepteres for andre bygg dersom konsekvensene av feltreduserende tiltak blir urimelig store.

3.6 HENSYNSSONE – forurenset grunn H_390

I områder angitt som hensynssone forurenset grunn skal forurensningsregelverket legges til grunn. Før det kan iverksettes tiltak i grunnen eller gjennomføres terrenginngrep, skal det utarbeides tiltaksplan. Tiltaksplan skal være godkjent av forurensningsmyndighet før tiltaket iverksettes.

3.7 HENSYNSSONE – naturreservat H_720

Før reguleringsplan for E6 Vingrom-Ensby vedtas, skal erstatningsarealer for inngrep i Lågendeltaet naturreservat være sikret gjennom vedtak etter naturmangfoldloven.

Kompensasjonsplan for inngrep i Lågendeltaet naturreservat skal utarbeides av tiltakshaver i samråd med Fylkesmannen som vernemyndighet.



ØYER KOMMUNE

PLANBESTEMMELSER KOMMUNEDELPLAN FOR E6 VINGROM-ENSBY

AREALPLAN - ID: 201407

Bestemmelser sist revidert

Dato:

22.01.2018

1. gangs behandling, vedtak i formannskapet
2. gangs behandling, vedtak i kommunestyret

1 GENERELLE BESTEMMELSER (pbl. § 11-9)

1.1 PLANKRAV

Det skal foreligge vedtatt reguleringsplan før tiltak for ny firefelts E6 kan starte.

1.2 FORHOLDET TIL GJELDENDE AREALPLANER

I de tilfeller hvor det er konflikt mellom gjeldende arealplaner og denne planen gjelder kommunedelplanen for E6 Vingrom-Ensbj foran tidligere vedtatte planer.

1.3 REKKEFØLGEKRAV

- 1.3.1 Støyreducerende tiltak skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.

1.4 BYGGEGRENSER

- 1.4.1 For strekningen i Øyer gjelder en byggegrense på 100 m fra senterlinje i ny E6

1.5 MILJØKVALITET

- 1.5.1 Det skal utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse, miljøoppfølgingsplan, massehåndteringsplan og rigg- og marksikringsplan. Planene må være ferdigstilt før offentlig ettersyn.
- 1.5.2 Ved bygging av veg og tilhørende konstruksjoner skal estetikk tillegges vekt med hensyn til tilgrensende parseller og landskapsrommet. I reguleringsplanen skal det utarbeides en formingsveileder som skal sikre en helhetlig utforming av veganlegget med en god teknisk, funksjonell og estetisk kvalitet. Det skal knyttes bestemmelser til estetikk i reguleringsplanen.
- 1.5.3 Økologisk og kjemisk tilstand i vassdrag skal så langt det er mulig opprettholdes. I reguleringsplanen skal det angis grenseverdier og foreligge tiltak mot direkte og indirekte utslipp til vassdrag. Dette inkluderer også partikkelspredning ved permanent og midlertidig utfylling i vassdrag slik at påvirkning er innenfor akseptable og fastsatte grenseverdier.
- 1.5.4 Gjeldende retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 skal legges til grunn.

- 1.5.5 Gjeldende retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016 skal legges til grunn for gjennomføring av støyreducerende tiltak mot bebyggelsen.

1.6 FORHOLD SOM SKAL AVKLARES OG BELYSES I VIDERE REGULERINGSARBEID

- 1.6.1 Forslag til avbøtende tiltak i konsekvensutredningen, risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) fra kommunedelplanen og etterfølgende arbeid/punkt 1.5.1 i dette dokumentet, skal vurderes nærmere ved regulering. Tiltak skal også omfatte anleggsperioden.
- 1.6.2 Midlertidig areal til anleggsgjennomføring inkludert riggområder skal fremgå av reguleringsplanen.
- 1.6.3 Massehåndteringsplanen skal bl.a. inkludere håndtering av jord på jordbruksareal som blir omdisponert eller inngår i rigg- og anleggsområder, med separat håndtering av matjordsjikt og rotsoneleg.
- 1.6.4 Behov for sikringstiltak eller terrengforming på jordbruksareal i hellende terreng ned mot skjæringer for ny E6 eller lokalveg skal vurderes og ivaretas.
- 1.6.5 Det skal gjøres støyberegninger, fasadeberegninger og fastsettelse av støydempende tiltak mot bebyggelse, friområder og naturreservat.
- 1.6.6 Det skal benyttes løsninger for håndtering av overvann og overflatevann som ikke medfører skade på terreng eller skadelig utslipp til vassdrag.
- 1.6.7 Det skal gjøres viltvurderinger og tiltak som begrenser viltulykker.
- 1.6.8 Det skal utarbeides forslag til avbøtende tiltak for inngrep i friluftsområder.
- 1.6.9 Kartlegging av økologisk viktig kantvegetasjon skal være gjennomført tidlig i reguleringsplanprosessen.
Økologisk viktig kantvegetasjon skal ivaretas og vurderes i forhold til opprettholdelse av økologisk funksjon. Reguleringsplanen skal vise hvor slik vegetasjon skal opprettholdes, hvor den må hugges og hvor og hvordan vegetasjonsdekket gjenbrukes. Bredden på stedegen kantvegetasjon skal minimum være tilsvarende bred som ved kartfestingstidspunktet.
Dette skal sikres gjennom reguleringsplan og –bestemmelser.
- 1.6.10 Etterbruk av arealet for dagens E6 trasé der ny E6 etableres i tunnel ved Fåberg skal utredes og avklares gjennom arbeidet med reguleringsplanen.

2 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL (pbl. § 11-7)

Planområdet avsettes til følgende arealformål med bestemmelser:

2.1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

For boligbebyggelse skal betingelser i gjeldende reguleringsplan(er) legges til grunn.

2.2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

Formålet angir areal for utbygging av veganlegg, inkludert, kryss / rundkjøringer, konstruksjoner, lokalveger, gang- og sykkelveg og parkering.

2.3 LANDBRUK-, NATUR OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

LNFR-areal for landbruk, spredt boligbygging, friluftsområder mm.

Det er ikke tillatt å sette i verk bygg- og anleggstiltak (jf. § 1-6) langs vassdrag nærmere enn 100 m fra strandlinja målt i horisontalplanet fra gjennomsnittlig flomvannstand dersom ikke godkjente arealplaner sier noe annet.

2.4 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE

Midlertidige fyllinger i vassdrag begrenses og fjernes så snart behovet er opphørt.

3 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (pbl. § 11-8)

3.1 SIKRINGSSONE – tunnel H_190

Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal vegeier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.